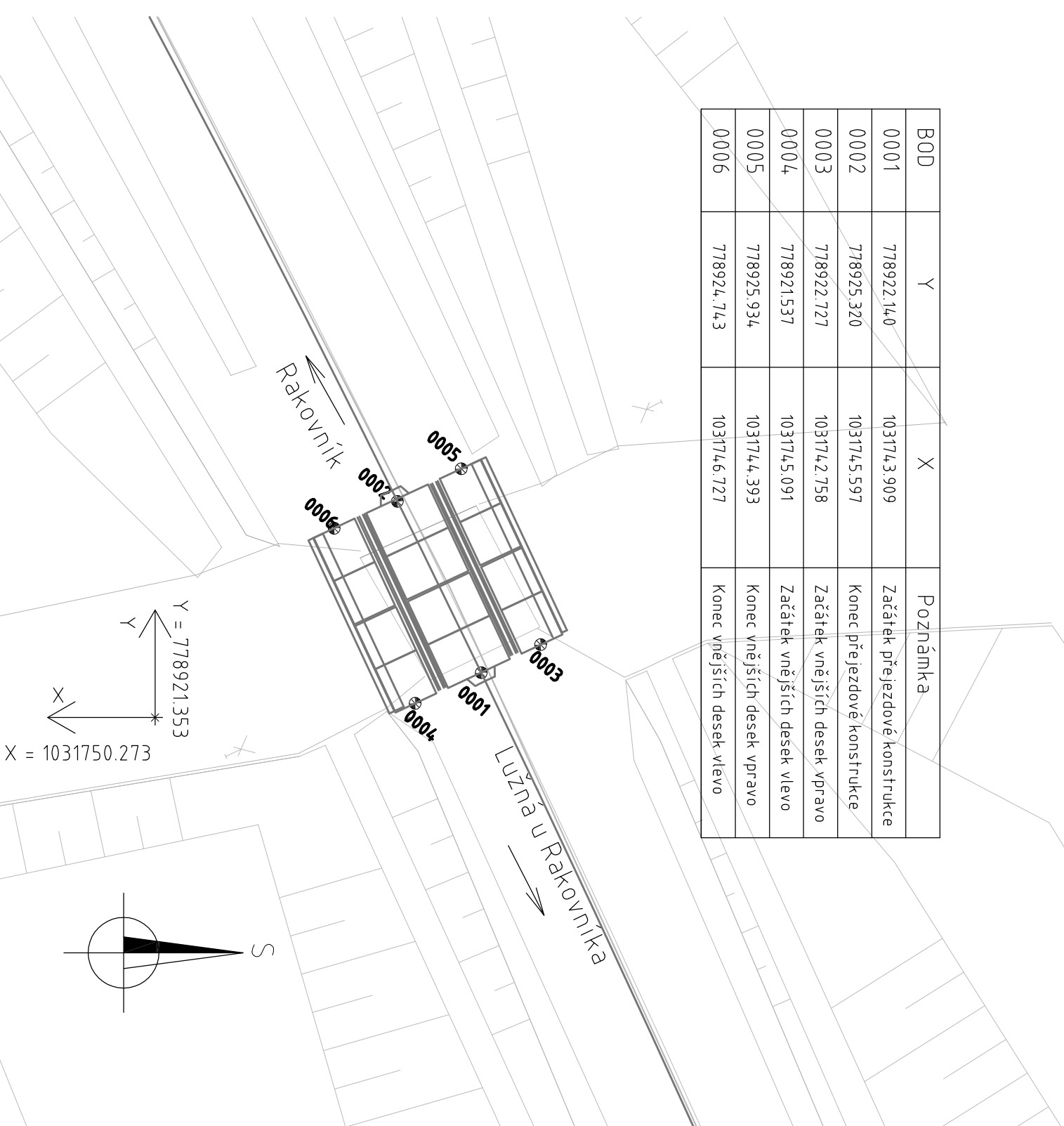


Vytyčovací výkres přejezdu P245 evid. km 2,753
M 1:100

BOD	Y	X	Poznámka
0001	778922.140	1031743.909	Začátek přejezdové konstrukce
0002	778925.320	1031745.597	Konec přejezdové konstrukce
0003	778922.727	1031742.758	Začátek vnějších desek vpravo
0004	778921.537	1031745.091	Začátek vnějších desek vlevo
0005	778925.934	1031744.393	Konec vnějších desek vpravo
0006	778924.743	1031746.727	Konec vnějších desek vlevo



Generální projektant:

S d r u ž e n í – P r a h a – K l a d n o – R a k o v n í k




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 – Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vyracovali:		Zodp. projektant:		Kontrolovali:	
Ing. Jan Láral		Ing. Petr Burda		Ing. Jiří Mareda	
Kraj:		Traťový úsek/Obec:			
Středočeský kraj		0171 02 Lužná u Rak. – Rakovník			
Investor		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
Akce:		Odstranění propadu traťové rychlosti			
v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo) Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)		Datum			
		Účel		PS	
		Č. zakázky		3110/14/139	
		Změna		Č. kopie	
		Měřítko			
SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezdy SO 08-17-11.3 Přejezd v evid. km 2,753		1:100		Č. výkresu	
Obsah výkresu:		Část dokumentace		Č. výkresu	
Vytyčovací výkres přejezdu P245 evid. km 2,753		E.1.3.3		.05	